Wrocław, 05.08.2026

POTWIERDZENIE ZLECENIA TRANSPORTOWEGO NR ZL-2026-0001

Zlecenie przyjęte do realizacji

ZLECENIODAWCA	ZLECENIOBIORCA
KAROL KOWALCZUK KOWALSKA 112, 51-424 WROCŁAW **NIP 8951881961** tel. 602211955	**INTERNATIONAL TRADE SOLUTIONS KAROL KOWALCZUK** ul. Kowalska 112, 51-424 Wrocław **NIP PL 8951881961** tel. +48 880 240 499

ZAŁADUNEK	ROZŁADUNEK
Kowalska 112, Wrocław, Polska 05.08.2026, 01:30–02:30	**Münchenstraße, Wiedeń, Austria** 06.08.2026, 01:30–03:30

ŁADUNEK I WYMAGANIA

Ładunek: 22 PALTY 120X80
Typ ładunku: TEKSTYLIA UŻYWANE
Waga: 22 550 kg
Wartość ładunku: 25 000,00 €
Naczepa: Mega
Plomba: Wymagana — transport całopojazdowy FTL
Palety na wymianę: Nie

CENA ZA TRANSPORT

2900,00 € netto

Zlecenie złożone — akceptacja online
Zaakceptowane przez: Karol Kowalczuk, dnia 05.08.2026. Akceptacja obejmuje Ogólne Warunki Współpracy.

Akceptacja niniejszego potwierdzenia jest równoznaczna ze złożeniem zlecenia transportowego w INTERNATIONAL TRADE SOLUTIONS KAROL KOWALCZUK wraz z akceptacją Ogólnych Warunków Współpracy (str. 2). W sprawach realizacji prosimy o kontakt: +48 880 240 499.

Zleceniodawca — zaakceptowano online
05.08.2026

Zleceniobiorca

Ogólne Warunki Współpracy

1. Specyfikacja ładunku

Zleceniodawca zobowiązany jest przed realizacją transportu przekazać kompletną i zgodną ze stanem faktycznym specyfikację ładunku, obejmującą co najmniej:

– rodzaj i nazwę towaru,
– liczbę sztuk, palet lub opakowań,
– sposób pakowania,
– rzeczywistą wagę brutto,
– wymiary każdej jednostki ładunkowej,
– możliwość piętrowania,
– informację o towarach ADR, kruchych, ponadgabarytowych lub wymagających szczególnych warunków przewozu.

Wymiary należy podawać zawsze w kolejności: długość × szerokość × wysokość, w centymetrach.

Zleceniodawca odpowiada za prawidłowość i kompletność przekazanych danych dotyczących ładunku. Obowiązek podania rodzaju, ilości i sposobu opakowania przesyłki wynika również z przepisów dotyczących przewozu rzeczy.

2. Wysokość ładunku i dobór pojazdu

Maksymalna wysokość ładunku przewidzianego do przewozu standardową naczepą wynosi 260 cm.

Ładunek o wysokości przekraczającej 260 cm wymaga wcześniejszego potwierdzenia możliwości realizacji oraz doboru odpowiedniego pojazdu.

Ładunek o wysokości powyżej 270 cm automatycznie kwalifikowany jest do przewozu naczepą typu MEGA lub zestawem typu tandem, co może skutkować zmianą ustalonej stawki transportowej.

3. Tolerancja wymiarów

W odniesieniu do długości i szerokości ładunku nie dopuszcza się tolerancji wymiarowej.

W przypadku wysokości zadeklarowanej na poziomie maksymalnie 250 cm dopuszczalna tolerancja wynosi nie więcej niż 3%, tj. maksymalnie 7,5 cm.

Każde przekroczenie wskazanych parametrów może skutkować koniecznością podstawienia innego pojazdu, zmianą stawki lub brakiem możliwości realizacji przewozu.

4. Nieprawidłowe dane dotyczące ładunku

Jeżeli rzeczywiste wymiary, waga, rodzaj, liczba lub sposób pakowania towaru nie odpowiadają informacjom przekazanym przez Zleceniodawcę i uniemożliwiają wykonanie przewozu podstawionym pojazdem, Zleceniobiorca ma prawo:

– odmówić załadunku,
– anulować realizację transportu,
– podstawić inny typ pojazdu,
– dokonać zmiany stawki przewozowej,
– obciążyć Zleceniodawcę dodatkowymi kosztami powstałymi w związku z nieprawidłowymi danymi.

W przypadku anulowania transportu z powodu podania nieprawidłowych danych dotyczących wymiarów, wagi, rodzaju lub sposobu przygotowania ładunku, Zleceniobiorca ma prawo wystawić Zleceniodawcy notę obciążeniową w wysokości 100% ustalonej stawki frachtowej.

Powyższa opłata obejmuje w szczególności koszt podstawienia pojazdu, dojazdu, utraconego przewozu, zaangażowania przewoźnika oraz pozostałe koszty organizacyjne.

5. Gotowość towaru do załadunku

Zleceniodawca zobowiązany jest zapewnić pełną gotowość towaru do załadunku w uzgodnionym terminie, w tym przygotowanie odpowiedniej liczby sztuk, dokumentów, opakowań oraz możliwości bezpiecznego załadunku.

Pierwsze 4 godziny oczekiwania na załadunek są wolne od opłaty postojowej, z uwagi na możliwość występowania kolejek oraz standardowych opóźnień operacyjnych.

Po przekroczeniu 4 godzin Zleceniobiorca ma prawo naliczyć opłatę postojową w wysokości 25 EUR za każdą rozpoczętą godzinę oczekiwania.

Czas oczekiwania liczony jest od uzgodnionej godziny podstawienia pojazdu, pod warunkiem że pojazd stawił się terminowo i zgłosił gotowość do załadunku.

6. Brak załadunku lub długotrwałe oczekiwanie

Jeżeli towar nie zostanie załadowany w ciągu 8 godzin od uzgodnionej godziny podstawienia pojazdu albo Zleceniodawca poinformuje, że załadunek nie będzie możliwy, Zleceniobiorca może anulować transport.

W takim przypadku Zleceniobiorca ma prawo wystawić Zleceniodawcy notę obciążeniową w wysokości 100% ustalonego frachtu.

Naliczona wcześniej opłata postojowa może zostać zaliczona na poczet powyższej kwoty, tak aby łączne obciążenie nie przekroczyło 100% frachtu, chyba że poniesione i udokumentowane koszty są wyższe.

7. Dokumentowanie postoju

Podstawą naliczenia opłaty postojowej może być w szczególności:

– wpis w liście przewozowym CMR,
– potwierdzenie od nadawcy lub magazynu,
– korespondencja e-mail lub wiadomość tekstowa,
– zapis GPS lub telematyki pojazdu,
– karta postoju lub inny dokument potwierdzający czas przyjazdu i wyjazdu.

W przewozach międzynarodowych zastosowanie może mieć Konwencja CMR, która reguluje umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów.

8. Zastrzeżenia końcowe

Wszelkie dodatkowe koszty wynikające z podania przez Zleceniodawcę nieprawidłowych lub niepełnych danych, braku gotowości towaru, opóźnienia w załadunku albo konieczności zmiany rodzaju pojazdu obciążają Zleceniodawcę.

Postanowienia dotyczące opłat i kar Zleceniodawca akceptuje najpóźniej w chwili przyjęcia zlecenia do realizacji.